

Výstavu obohatil kombinovaný návěs

Společností, která je mezi zemědělci v Jihočeském kraji dobře známá, je Agrozet České Budějovice. Na veletrhu Země živelka připravili zástupci firmy pro své početné zájemce bohatou expozici na volné ploše před pavilonem „Z“. Výstavu na tradičním místě obohatila řada novinek, především značky Pöttinger. Kromě tohoto rakouského výrobce se představily stroje na zpracování půdy Farnet, secí stroje firmy APV, aplikační cisterny Fliegl, traktory John Deere či teleskopické manipulátory Dieci.

Petr Beneš

Firma Pöttinger je rychle se rozvíjejícím rakouským rodinným výrobcem, který se v poslední době zaměřuje na inovace v oblasti samosběracích a senážních návěsů. Zcela čerstvým produktem jsou nové vozy Torro 6010 L/D Combiline a 6510 L/D Combiline, které pro příští rok nahradí současné návěsy Torro. Jsou koncipovány jako kombinované návěsy, tedy i pro odvoz hmoty od sklízecí rezačky a její transport do místa uložení.

Prvním vozem nové modelové řady, vystaveným v České republice, byl model Torro 6510 Combiline D v expozici Agrozetu České Budějovice. Disponuje ložnou plochou s objemem na úrovni 65 m³ podle DIN a konceptem otevřené střechy.

■ Klíčové informace

- V průběhu veletrhu Země živelka měla rozsáhlou expozici na volné ploše před pavilonem „Z“ společnost Agrozet České Budějovice.
- Největší novinkou jsou vozy Torro 6010 L/D Combiline a 6510 L/D Combiline značky Pöttinger. Nahradí současné návěsy Torro s tím, že jako víceúčelové vozy nabídnou ještě širší využitelnost.
- Inovované sběrací ústrojí usnadňuje sklizeň širokých či nepravidelných řádků a poskytuje lepší přehled o proudu hmoty řidiči z kabiny traktoru.
- Výkonnější pohon zajišťuje zvýšenou průchodnost hmoty.
- Návěsy Torro Combiline mohou být na přání vybaveny noži Twinblade s oboustranným ostrím či systémem automatického broušení Autocut.
- Pneumatický secí stroj Pöttinger Aerosem 3002 ADD získal v kategorii Mechanizace ocenění Zlatý klas.

Inovace v oblasti řezacího ústrojí

Největší množství inovací se dotýká sběracího a řezacího

ústrojí. Sběrač má osvědčených šest řad prstů a větší pracovní záběr; také urovnávací váleček má větší průměr a za ním neslouží pro rovnoměrný přísun



Nové návěsy Torro Combiline v sobě integrují to nejlepší, co firma Pöttinger ze své dílny dokáže nabídnout pro střední kategorii víceúčelových vozů. Inovovány byly v oblasti sbírání, plnění, řezání i vykládání píce
Foto Petr Beneš



V expozici byly vystaveny i stroje firmy Pöttinger pro zpracování půdy jako například dvouřadý radličkový kyprič Synkro 3020 v neseném provedení s pracovním záběrem tři metry
Foto Petr Beneš

píce k plnicímu rotoru již plný plech, ale plech osazený pruty. Díky tomu má také řidič z kabiny lepší přehled o proudu píce, který směřuje do návěsu. Jak je u samosběracích a senážních návěsů firmy Pöttinger typické, od sběrače je píce přímo předávána na plnicí rotor díky blízkému umístění obou prvků.

Hvězdicový rotor o průměru 800 mm je poháněn oboustranně pomocí úhlových převodovek. Vačková spojka pohonů má nově jištění zvednuté až na hodnotu 2300 Nm. Tato inovace přináší zvýšení výkonu pohonu o deset procent a o dvacet procent zvýšenou průchodnost návěsu.

Komfortní ovládání nosníku nožů

Píce je spirálovým rotorem dopravována do řezacího ústrojí,

které je přepracované s cílem zvýšení výkonnosti i komfortu pro obsluhu. Nový systém Pöttinger Powercut je osazen celkem 45 noží, takže teoretická délka řezanky činí 34 mm. Přístup k nožům je výrazně snadnější, než tomu bylo u dosavadní řady Torro.

Na boku návěsu se nachází tlačítko, po jehož stisknutí dojde k odblokování nosníku a k jeho vyklopení pod podlahu návěsu. Poté jej lze jednoduše manuálně vyklopit do boku, kde lze nože vyměnit pohodlně vestoje. Jiště-

prvník je nově poháněn standardně dvoustupňovým hydro motorem, který není uložen na bocích stroje, ale uprostřed podlahy. Řetězy dopravníku jsou o 10 mm zesílené.

Díky otevřenému stropu a dvoustupňové čelní klapce bude návěs velmi operativní při přechodu od sběru senáže z řádku pod sklízecí rezačku. Pro případnou sklizeň suché hmoty jej bude možné vybavit provazky.

Tandemový podvozek návěsu je osazený širokými pneumatikami, které minimalizují negativní



Nosník nožů lze nyní vyklopit stiskem jednoho tlačítka na levé straně vozu. Nože mohou být v provedení s jedno- nebo oboustranným ostrím. Podlahový dopravník je v přední části skloněn o 150 mm dolů
Foto Petr Beneš

ní nože ve dvou bodech zůstává zachováno. Další samostatné tlačítko slouží pro odblokování nosníku nožů.

Na přání může být nosník osazen noži Twinblade v oboustranném provedení. Tyto nože je možné po opotřebení (například v poledne) jednoduše otočit a hned poté lze pokračovat v práci. Jsou rovněž samostatně jištěné proti přetížení. Další možnou variantou je systém automatického broušení všech nožů Autocut, kterým mohou být nové návěsy Torro Combiline vybaveny na přání.

Rychlé vyprázdňení píce

Podlaha návěsu je v přední části poněkud sklopena dolů. Toto nové řešení umožňuje, aby se díky zešíkmenému dnu ložné plochy na síle vyprázdnil celý objem návěsu včetně hmoty z jeho přední stěny. Řetězový do-

působení na půdu a vytváření kolejí. Díky v přední části snížené podlaze vozu jsou možné rozměry pneumatik až 800/45R26.5. Podvozek zároveň zaručuje stabilitu jak při práci na poli, tak i v průběhu přejezdů. V závislosti na podmínkách a terénu budou nové návěsy vyžadovat těžký prostředek v rozpětí výkonu od 160 do 300 k.

Zlatý klas pro secí stroj Aerosem ADD

Další novinka firmy Pöttinger v expozici firmy Agrozet České Budějovice, pneumatický secí stroj Aerosem 3002 ADD, získal v kategorii Mechanizace ocenění Zlatý klas. Představuje unikátní spojení úzkořádkového secího stroje se strojem pro přesné setí s možností přihnojení. Díky tomu se jedná o stroj s vysokou užitnou hodnotou pro malé či rodinné zemědělské podniky. ■